


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <p><b>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.</b> Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>		<p><b>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.</b> Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Jan Škorík	
Kontroloval	Ing. Ondřej Běloušek	

 <p><b>AQUA PROCON s.r.o.</b></p>		<p><b>AQUA PROCON s.r.o.</b> Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Vlastislav Kolečkář	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
Objednatel	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Formát	6×A4	Měřítko	Stupeň	DUR/DSP	Datum	05/2023	Zakázkové číslo	1610622-16
<p>Projekt</p> <p><b>BRNO, BOHUNICKÁ - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU, KŘÍŽENÍ SPLAŠKOVÉ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE V KŘÍŽOVATCE TESLOVA</b></p> <p>D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</p> <p>D.3 - SO 101 Oprava komunikace</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>								
Příloha						Číslo přílohy		Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA						D.3.1		0

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o žadateli .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>Stručný popis navrženého řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Použité podklady a průzkumy .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>4</b>
5.1	Směrové řešení .....	4
5.2	Výškové řešení .....	4
5.3	Popis návrhu .....	5
5.4	Skladby zpevněných ploch .....	5
5.5	Zemní práce .....	6
5.6	Inženýrské sítě .....	6
<b>6</b>	<b>Odvodnění .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Návrh dopravních značek a zařízení .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

<b>Projekt:</b>	Brno, Bohunická – rekonstrukce kanalizace a vodovodu, křížení splaškové a dešťové kanalizace v křižovatce Teslova
<b>Stát:</b>	Česká republika
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Okres:</b>	Brno – město
<b>Katastrální území:</b>	Horní Heršpice (okres Brno-město); 612065
<b>Odvětví:</b>	Vodní hospodářství
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce

### A.1.2 Údaje o žadateli

<b>Investor:</b>	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno IČO: <a href="#">449 92 785</a>
<b>Provozovatel stavby:</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
<b>Zhotovitel stavby:</b>	bude určen ve výběrovém řízení
<b>Orgán vydávající stavební (vodoprávní) povolení:</b>	Magistrát města Brna, OVLHZ

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	AQUA PROCON s.r.o., Palackého 12, 612 00 Brno  Tel: 541 426 011, Fax: 541 426 012  IČO: 469 64 371
<b>Vedoucí projektu:</b>	Ing. Vlastislav Kolečkář
<b>Projektant kanalizace:</b>	Bc. Štěpán Vlach
<b>Projektant vodovodu:</b>	Ing. Hana Hyánková
<b>Projektant komunikací:</b>	Ing. Ondřej Běloušek

## 2 Stručný popis navrženého řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce kanalizace a přeložka vodovodu, následně rekonstrukce komunikace.

Účelem stavby je rekonstrukce dešťové kanalizace DN 400, patřící ŘSD, která odvádí dešťové vody z parkoviště „Bohunická“. Při rekonstrukci kanalizace „Bohunická“ v roce 2021 bylo zjištěno, že tato dešťová kanalizace prochází skrz jednotnou kanalizaci DN 600/900. V rámci stavby byla dešťová kanalizace pouze provizorně přepojena plastovým potrubím DN 150. Proto dochází v předmětné lokalitě při intenzivnějším dešti k zatápnění křižovatky. Tento projekt řeší opravu provizorního přepojení v rozsahu celého šachtového úseku. Aby byla tato oprava možná, musí dojít k přeložce vodovodu, kdy bude dimenze zmenšena z DN 800 na DN 500. Toto zmenšení dimenze bylo odsouhlaseno pracovníky BVK.

Jedná se o stavbu trvalou.

## 3 Použité podklady a průzkumy

### Mapové podklady

- Katastrální mapy – 02/2023.
- Geodetické zaměření zájmového území – z DSPS „Brno, Bohunická – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“.
- Geodetické doměření kanalizačních šachet – Data Procon 02/2023.

### Provedené geologické průzkumy

- IG průzkum – RNDr. Vratislav Minol – 2015

### Ostatní podklady

- |                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| - Smlouva o dílo č. 5623050150     | – předal objednatel na začátku prací |
| - Topologie stávající stokové sítě | – předal objednatel na začátku prací |
| - Konzultace s objednatelem        | – průběžně                           |
| - Pořízení fotografií              | – průběžně, dle potřeby              |
| - Pochůzka v terénu                | – průběžně, dle potřeby              |

## 4 Vztahy PK k ostatním objektům stavby

**SO 310** Stavební část kanalizace – stoky

**SO 330** Stavební část vodovodu – přeložka vodovodu

**SO 101** Oprava komunikace

## 5 Návrh zpevněných ploch

### 5.1 Směrové řešení

Směrové řešení zůstane totožné se stávajícím stavem vozovky.

### 5.2 Výškové řešení

Výškové řešení zůstane totožné se stávajícím stavem vozovky.

### 5.3 Popis návrhu

Po vybudování dešťové kanalizace a přeložky vodovodu bude opravena komunikace a přilehlé plochy do původního stavu v rozsahu dle PD.

Zůstane zachováno výškové i směrové řešení komunikace stejně jako její odvodnění. U rekonstruované kanalizace budou provedeny výkopy v rýze o šířkách 1,2 m a 1,7 m s rozšířením v místech šachet a u přeložky vodovodu bude vykopána rýha o šířce 1,5 m. Celková plocha vykopaných rýh je cca 76 m<sup>2</sup>. V těchto rýhách bude odstraněna kompletní skladba komunikace až do požadované hloubky trasy daného potrubí. V rozšířené ploše křižovatky ulic Bohunická – Teslova bude odfrézována ohrusná vrstva v tloušťce 40 mm stávající asfaltové komunikace v celkové ploše opravy cca 420 m<sup>2</sup>. Tato plocha bude následně na závěr obnovena ve stejné tloušťce 40 mm stejným materiálem.

Výstavba bude prováděna na dvě etapy tak, aby byl maximálně umožněn průjezd vozidel střídavým provozem řízeným semaforem.

Dotčené obrubníky, chodníky a plochy zeleně budou uvedeny do původního stavu.

### 5.4 Skladby zpevněných ploch

#### Komunikace:

Asfaltový beton protihlukový	SMA NH 8 PmB 45/80-65	40 mm
Spojovací postřik – asf. kationaktivní emulze	PS-E 0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik – asf. kationaktivní emulze	PS-E 0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm
Infiltrační postřik	PI-E 0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>	
Směs stmelená cementem	SC C8/10	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	min. 250 mm
Celkem		min. 610 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je  $E_{def2} = 45$  MPa.

#### Chodníky:

Zámková dlažba přírodní	ZD	60 mm
Kamenivo drcené 4/8	D	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je  $E_{def2} = 30$  MPa.

## 5.5 Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Případnou výměnu podloží a násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

## 5.6 Inženýrské sítě

Průběhy inženýrských sítí byly pro potřebu zpracování návrhu zakresleny do situace dle podkladů u správců.

**Zákres polohy těchto sítí v PD je pouze informativní!**

**Ihned po předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správci přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.**

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat **ochranná pásma inženýrských sítí**. V jejich rozsahu je **nutné dodržovat** veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správci jednotlivých sítí.

## 6 Odvodnění

Odvodnění zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

## 7 Návrh dopravních značek a zařízení

Svislé i vodorovné dopravní značení dotčené stavbou bude obnoveno dle původního stavu.

## 8 Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zůstane nezměněno, obnoveno dle stávajícího stavu.